

# Arbocatalogus Binnenvaart

Oplossingenhandboek Arbozaken voor de werkgever en werknemer aan boord



## Inleiding

Arbeidsomstandigheden in de binnenvaart hebben naast algemene ook heel specifieke en eigen kenmerken. Alleen al het feit dat de branche verschillende soorten schepen kent en diverse vormen van lading vervoert, betekent dat er veel (verschillende) Arborisico's zijn. Zo heeft bijvoorbeeld de tankvaart grotendeels dezelfde algemene risico's als droge ladingschepen, maar daarnaast eigen, specifieke aandachtspunten. Door veranderde Arbowetgeving is voor de binnenvaart een 'Arbocatalogus' ontwikkeld waarin de meest belangrijke Arborisico's zijn gebundeld.

[www.arbo-binnenvaart.nl](http://www.arbo-binnenvaart.nl)

## Arbowetgeving is veranderd

Met de wijziging van de Arbowet per 1 januari 2007 wil de overheid bereiken dat Arbeidsomstandigheden die uitgebreid omschreven zijn in Arbobeleidsregels, vanaf 1-1-2010 verschoven zijn naar het bedrijfsleven. Dat betekent dat in de Arbowet de 'middelenvoorschriften' (kant en klare oplossingen) vanaf die datum zijn vervallen en alleen nog 'doelvoorschriften' (u moet, maar vul zelf maar in hoe) voor de goedgekeurde risico's bevat. Werkgevers en werknemers moesten dus aan de slag om eigen branchespecifieke 'middelenvoorschriften' te ontwikkelen. Deze worden in een Arbocatalogus vastgelegd. Deze catalogus is voor de binnenvaart sinds begin 2008 ontwikkeld en levert u bij Arbozaken alleen maar voordelen op.

## **Wat is een Arbocatalogus**

Het woord catalogus geeft al aan dat het een naslagwerk of oplossingenhandboek voor Arborisico's is die uit concrete oplossingen, middelen en maatregelen bestaat. Denk bijvoorbeeld aan valgevaar, verdrinking, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, fysieke belasting, etc. Gelukkig hoeft u deze oplossingen niet allemaal zelf uit te zoeken, want dat is voor een groot deel door de projectgroep Arbocatalogus Binnenvaart, bestaande uit vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties in de binnenvaart al gedaan.



## **Wie zijn erbij betrokken**

Een belangrijke eis voor het ontwikkelen van een Arbocatalogus is dat deze moet worden opgesteld op brancheniveau, dus door vertegenwoordigers van werkgevers- en werknemersorganisaties in de branche. Voor de Arbocatalogus Binnenvaart vormen onderstaande organisaties de Projectgroep Arbocatalogus Binnenvaart. De uitvoering en beschrijving zijn uitbesteed aan OK Maritime BV te Rotterdam.

### *Werkgevers:*

- BinnenvaartBrancheUnie (BBU, voorheen Kantoor Binnenvaart)
- Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB)

### *Werknemers:*

- NAUTILUS INTERNATIONAL
- CNV Vakmensen

## **Alleen maar voordelen**

Eerder was er al sprake van voordelen. Deze zijn concreet:

1. Meer ruimte voor specifieke invulling van Arborisico's in de binnenvaart in de vorm van branche-eigen oplossingen.
2. Met een door de Arbeidsinspectie (AI) goedgekeurde Arbocatalogus zal zij een lichter handhavingregime toepassen. Heeft een branche deze niet, dan neemt zij de 'stand der techniek' als uitgangspunt en zal ze vaker en strakker handhaven.



3. Ten slotte wordt hierdoor het goede veiligheidsimago in de binnenvaart nog meer versterkt en zal de Arbocatalogus het werken in de binnenvaart nog veiliger maken.

## **Welke risico's zijn beschreven en goedgekeurd**

Bij de start van het project is ervoor gekozen om niet alle belangrijke risico's in een keer te beschrijven, maar de Arbocatalogus Binnenvaart geleidelijk uit te breiden, een groeimodel dus. Vanaf 2008 zijn de volgende belangrijke risico's vastgesteld en na goedkeuring door de AI in de Arbocatalogus beschreven:

1. Werken in besloten ruimten (werkomgeving met gevaar voor Verstikking, Bedwelming, Vergiftiging, Brand, Explosie of VBVBE).
2. Bedrijfshulpverlening en calamiteiten.



3. Jeugdigen in de tankvaart.
4. Werken op hoogte en valgevaar.
5. Blootstelling gevaarlijke stoffen.
6. Fysieke belasting.
7. Verdrinkingsgevaar.
8. Arborisico's bij bunkeren.
9. Veiligheid arbeidsmiddelen en machines.
10. Persoonlijke Hygiëne.

Deze Arbocatalogus is van en voor u, zodat u ermee aan de slag kunt. Wij nodigen u uit om hieraan actief mee te werken door uw wensen en ideeën kenbaar te maken via de forumknop op de website:

[www.arbo-binnenvaart.nl](http://www.arbo-binnenvaart.nl)

Uiteraard kunt u ook contact opnemen met de genoemde organisaties.



[www.okmaritime.nl](http://www.okmaritime.nl)